



ASOCIACIÓN
INTERNACIONAL DE
**Ciudades
Educadoras**

ENTREVISTA

ALCALDE DE CURITIBA

Sr. Rafael Greca de Macedo

En 2024 Curitiba organizará el XVII Congreso Internacional de Ciudades Educadoras. Nos gustaría conocer su opinión, sensaciones y expectativas.

Es un honor para nuestra querida Curitiba acoger, en mayo de 2024, el Congreso Internacional de Ciudades Educadoras, un movimiento mundial de suma importancia que reúne a casi quinientas ciudades de treinta países.

Será la primera vez que la capital del Paraná sea sede de este encuentro, que nos brindará la valiosa oportunidad de compartir nuestras buenas prácticas como el programa “Habla Curitiba”, de escucha ciudadana; las “Líneas del Conocimiento”, que convierten la ciudad en un gran aula para la infancia; la nueva Pirámide Solar; nuestros “Faros del Saber y la Innovación”, en definitiva, programas, proyectos y acciones que hacen de Curitiba lo que es: una ciudad educadora e innovadora que prepara a su ciudadanía para el futuro.

También es valiosa la oportunidad de recibir visitantes de otras ciudades y países, quienes nos honrarán con sus experiencias y conocimientos. Una ciudad educadora nunca está acabada, sino que la construimos entre todos y todas, día a día.

¿Qué ciudad encontrarán las personas que viajen a Curitiba?

Nuestros visitantes conocerán una ciudad alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), que prioriza cada vez



más las iniciativas de sostenibilidad, la gobernanza innovadora, la educación y el emprendimiento para impulsar el desarrollo económico y la mejora de la calidad de vida de la población.

Los grandes proyectos y obras socioambientales y la ampliación de programas, cada vez más alineados con los ODS, muestran la voluntad de este equipo de gestión de preparar la capital para los desafíos del futuro.

Es la ciudad que nunca duerme, la ciudad que cuida a las personas, la ciudad que innova para ofrecer servicios que satisfagan las expectativas de la población.

Así, iniciativas como Pirámide Solar de Curitiba, Bairro Novo da Caximba, “Amigo de los Ríos”, “100 Mil Árboles” y una flota inédita de nuevos autobuses eléctricos (Inter 2 y BRT), traducen el compromiso de la ciudad con la consolidación de una política climática, para implementar acciones transformadoras e inclusivas y lograr una ciudad neutra en emisiones y resiliente ante el cambio climático de cara al 2050, en consonancia con los objetivos del Acuerdo de París y la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

Curitiba ha sido un icono de la sostenibilidad en las últimas décadas, la ciudad más verde de América Latina y pionera en temas de reciclaje, ¿qué rol ha jugado la educación en este proceso?

Referente nacional e internacional en sostenibilidad, Curitiba tiene una serie de acciones, que ponen énfasis en la educación ambiental, con el objetivo de recuperar el medio ambiente urbano, reducir las emisiones de gases y mitigar los efectos del cambio climático.

Gracias a los esfuerzos que comenzaron en la década de 1970, Curitiba ahora tiene grandes áreas verdes preservadas. Hay 48 parques en diferentes zonas de la ciudad. Sumando plazas y jardines, existen casi 13 millones de m² de áreas preservadas de bosques, y equipamientos para el esparcimiento y la práctica deportiva, que brindan una mejor calidad de vida a la población. Todo ello se traduce en más de 60 m² de zona verde por habitante, cuando el mínimo recomendado por la OMS es de 12 m² por habitante.

El inicio de la construcción del Bairro Novo da Caximba, el mayor proyecto socioambiental de la historia reciente de Curitiba y el primer barrio inteligente de Brasil, y las primeras pruebas con autobuses eléctricos para los nuevos Inter 2 y BRT (Bus Rapid Transit), apuntan a mejoras en infraestructura y movilidad urbana.

El programa “Curitiba Más Energía”, que hizo realidad la Pirámide Solar de Curitiba, el primer parque fotovoltaico de América Latina, construido en un antiguo vertedero, y el regreso de la “Familia de las Hojas”, campaña de educación ambiental con personajes simpáticos, refuerzan conceptos básicos de sostenibilidad para la vida cotidiana de la población.

Así, gracias a iniciativas como la nueva “Familia de las Hojas” y programas como “Residuos que no son Residuos”, “Compostaje”, “Residuos Electrónicos” y “Ecopuntos”, en Curitiba, la media de reciclaje de residuos es del 22,5%, muy por encima del 3% de la media nacional.



¿Puede avanzarnos algunas de las iniciativas de Curitiba vinculadas al tema del Congreso?

Los compromisos con la gobernanza innovadora, la educación y la sostenibilidad colocan a Curitiba en la cima de la lista de las ciudades más inteligentes de Brasil, y también hacen que la capital destaque en los rankings mundiales. Todo ello gracias a algunas de las iniciativas que acabo de citar: Bairro Novo da Caximba, los proyectos para el nuevo Inter 2 y BRT eléctrico, el programa “Caminar Mejor”, “la Granja Urbana de Curitiba”, “los Huertos Urbanos”, “la Mesa Solidaria”, “los Faros del Saber y la Innovación” y el programa “Vale do Pinhão”, en apoyo del ecosistema de innovación en la capital de Paraná.

Tampoco podemos olvidar la inauguración de la Escuela Municipal de Sostenibilidad, en el Bosque Zaninelli. En este espacio, fruto de una alianza entre la Secretaría Municipal de Medio Ambiente, la Secretaría Municipal de Educación y el Instituto Municipal de Administración Pública (Imap), se desarrollan cursos y capacitaciones en temas ambientales. Además del alumnado y profesorado de la Red Municipal de Educación, el conjunto de la ciudadanía de Curitiba está invitada a participar de la programación de la Escuela Municipal de Sostenibilidad, un legado para transformar a las personas a través de la sensibilización ambiental y para formar a una ciudadanía más consciente. La idea de la Escuela es formar multiplicadores de buenas prácticas ambientales.

Usted ha sido Alcalde de Curitiba en dos etapas, siendo la primera entre el año 1993 y 1996. ¿En qué se diferencia la Curitiba de ahora de la Curitiba de entonces? ¿Cómo se combina el crecimiento con la sostenibilidad?

Curitiba siempre ha sido un ejemplo de innovación: es históricamente una referencia en movilidad, medio ambiente y planificación urbana. Pero durante mis mandatos siempre sentimos la necesidad de ampliar este alcance a áreas de transformación apoyadas en políticas públicas, diálogo y mayor eficiencia.



Cuando fui alcalde, hace 30 años, durante mi primer gobierno (1993-1996) preparamos las bases para la revolución que venimos impulsando en estos últimos seis años, que incluyen mi segundo y tercer mandato. Fue entonces cuando implementamos el autobús biarticulado, parando en estaciones de metro intermodales; también integramos las “Calles de la Ciudadanía” (sedes barriales de la administración) a las terminales de transporte, construimos los primeros “Faros del Saber”, hoy “Faros del Saber y la Innovación” y abrimos el primer restaurante popular en Brasil, en ese momento por R\$ 1, reabierto hace exactamente cinco años bajo el Viaduto do Capanema. Inauguramos los parques Tanguá, Tingui y Bosque Alemão, construimos otros hitos de la ciudad como el Memorial de Curitiba y la Maternidad Bairro Novo y acabamos con las inundaciones de la calle Vicente Machado, en el Centro, gracias al encauzamiento del río Ivo.

Ahora, centrándonos en el concepto de ciudad inteligente que utiliza la innovación como un proceso social, estamos reforzando el compromiso de Curitiba con la innovación poniendo el foco en el futuro, apostando por las energías renovables, la movilidad activa, el acceso a los servicios públicos a través del móvil, la revitalización urbana y por



proyectos para reducir las emisiones de carbono de aquí a 2050. Son iniciativas que combinan el apoyo al crecimiento económico sostenible con lineamientos de impacto ambiental y social.

Uno de los ejemplos icónicos de esta evolución, que se puede ver en las calles, es el interior de los “Faros del Saber”, creados en la década de 1990 como cibercafés gratuitos para la población, y que hoy se han convertido en los “Faros del Saber y la Innovación”, espacios maker con impresoras 3D para prototipos. Estos espacios están disponibles de forma gratuita para estudiantes y para toda la comunidad.

Garantizar la movilidad en Curitiba, con cerca de 2 millones de habitantes, debe ser un reto importante ¿Qué acciones se han llevado a cabo para mejorar el transporte público de la ciudad?

Curitiba otorga prioridad a los peatones y a la movilidad limpia, incluidas inversiones para la adquisición de autobuses eléctricos.

Se trata de inversiones en aceras accesibles y humanitarias, así como en espacios que tienen en cuenta a las personas, en acceso a estaciones de metro y en el proyecto “Caminar Mejor”.

También son destacables las nuevas estructuras de carriles bici y el plan de ciclovías, con más de 250 km de carriles bici y carriles compartidos, número que queremos duplicar.

Curitiba, por cierto, está más cerca de cambiar la matriz energética de su reconocido sistema de transporte público, el modelo BRT, que fue exportado a varias capitales dentro y fuera de Brasil, y convertirse en una ciudad aún más sostenible. La era de la electromovilidad ya comenzó cuando, en 2023, iniciamos las primeras pruebas de buses eléctricos en las líneas de buses de la capital.

El uso de energías limpias en el transporte público comenzará con los nuevos Inter 2 y BRT Este-Oeste, que contarán con una flota de autobuses con cero emisiones de CO₂ y paradas autosostenibles con Wi-Fi gratuito y energía solar. Los primeros 70 autobuses eléctricos entrarán en funcionamiento en junio de 2024. Se trata de un gran esfuerzo del municipio, el cual invertirá R\$ 200 millones propios (37,75 millones de euros), para la adquisición de vehículos de transporte público.

Sin emisiones de CO₂ ni ruido, el autobús eléctrico es considerado el futuro de la movilidad en las grandes ciudades y es la base del Programa de Movilidad Sostenible de Curitiba. La meta es que a medio plazo, para 2030, el 33% de la flota opere con cero emisiones, alcanzando el 100% en 2050, como parte del Plan de Acción Climática (PlanClima), alineado con acciones globales de sostenibilidad.

El mundo mejorará a medida que avancemos en electromovilidad. La idea de baterías autosuficientes, de flotas de transporte público que no envenenen el aire de las ciudades, que no aumenten el calentamiento global y que hagan que la gente vaya y regrese sana es lo que representa el rostro de la esperanza y la visión de futuro de Curitiba, ciudad comprometida con el futuro.



Curitiba es una ciudad muy próspera, ¿cómo trabaja para no dejar a nadie atrás, y para que todas las oportunidades que la ciudad ofrece estén al alcance del conjunto de la ciudadanía?

Yo creo que tenemos el deber de entregar la ciudad más bella, humana y justa. Para ello, buscamos incentivar, a través de la educación, la generación de los llamados empleos del futuro y también dinamizar el entorno empresarial y brindar una mejor calidad de vida a nuestros vecinos y vecinas.

El concepto de innovación se trabaja desde la infancia, en la red de educación municipal. Desde los Faros de Saber y la Innovación y los Faros Móviles hasta desde las actividades de formación para profesionales del área, innovar es una asignatura presente cotidianamente en nuestras cariñosamente llamadas “curitibinhas”. Además del alumnado, la comunidad puede utilizar, de forma gratuita, toda la estructura de los faros, que son verdaderos espacios maker (hazlo tú mismo) para la creación de prototipos.

Para la juventud también ofrecemos programas como “el Primer Empleo en Tecnología (1ºEmpregotech)”, que consiste en un curso gratuito de programación informática para jóvenes de entre 16 y 22 años. También inauguramos el primer “Fab Lab” público de Brasil, un laboratorio de fabricación digital y prototipado donde estudiantes, empresas y comunidad pueden compartir conocimientos y poner en práctica proyectos e ideas innovadoras de forma gratuita. El “Fab Lab” está patrocinado por el Centro de Bits y Átomos del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT).

En 2023 también lanzamos “Empregotech 40+”, para garantizar oportunidades a las personas de 40 años (o más) que quieran seguir conectadas con las nuevas demandas del mercado laboral. Se trata de cursos gratuitos de Tecnologías de la Información (TI), con 150 plazas para formación online y presencial.

Somos la ciudad más inteligente y sostenible de Brasil, una ciudad innovadora, pero que apuesta por la innovación como proceso social.

El trabajo realizado en Curitiba se ha visto recompensado con premios a alguna de sus políticas. ¿Puede explicarnos algunos de estos programas?

Ganar el Premio Mundial del Hábitat 1996, de Naciones Unidas, por mi trabajo humanitario en general, me inspiró aún más para promover el desarrollo de una Curitiba cada vez más sostenible, inteligente y humana. En el mencionado Bairro Novo da Caximba, ya en construcción, los edificios irregulares están dando paso al primer barrio inteligente de Brasil y el mayor proyecto socioambiental de nuestra historia reciente, con buenas prácticas ambientales, vivienda digna e incentivos a la economía circular con capacitación para los habitantes. Ello permitirá el reasentamiento de 1.147 familias que actualmente viven en situación de vulnerabilidad social y sanitaria, en una ocupación irregular en el Área de Preservación Ambiental de las cuencas de los ríos Barigui e Iguaçu. Además de las viviendas y la reurbanización, el proyecto también incluye un parque lineal, obras de infraestructura de agua y alcantarillado, así como alumbrado público y nuevos equipamientos de salud, educación y asistencia social. Las obras de las primeras 752 casas en Novo Bairro da Caximba comenzaron en octubre de 2022 y continúan a un ritmo acelerado.

El programa “Líneas de Conocimiento” se instituyó con la intención de fortalecer la conciencia urbana, la sostenibilidad, la pertenencia y el amor por la ciudad. Con este programa, la ciudad es siempre un aula.

Curitiba sigue siendo reconocida a nivel nacional e internacional por otras iniciativas de innovación, sostenibilidad y calidad de vida para su población. Solo en 2022, la capital ganó una serie de premios nacionales e internacionales.

Entre los premios del año pasado, la capital de Paraná fue elegida la ciudad más inteligente y más conectada de Brasil, por el ranking Connected Smart Cities.



También estuvo, por segundo año consecutivo, entre las siete comunidades más inteligentes del mundo en 2022 en el ranking del Foro de Comunidades Inteligentes (ICF).

Con su “Programa de Agricultura Urbana”, hoy con 147 huertos comunitarios y dos Granjas Urbanas, Curitiba ganó otros reconocimientos internacionales: estuvo entre las seis ciudades más inteligentes del mundo en los World Smart City Awards, en Barcelona, fue vencedora de América Latina en la categoría Sostenibilidad de los Smart City Latam Awards y recibió el premio Pacto de Milán por la creación de la “Granja Urbana”.

Además, como referente en urbanización y medio ambiente, fue considerada la ciudad más sostenible de América Latina en 2022 por la revista canadiense Corporate Knights y la segunda mejor capital en el ranking de Saneamiento del Instituto Trata Brasil.

¿Qué motivó a la ciudad de Curitiba a unirse a la AICE y a ofrecerse a liderar la Red Brasileña de Ciudades Educadoras (REBRACE)?

Nuestra capital ingresó a la selecta lista de ciudades educadoras en 2019, y desde entonces se destaca en acciones que buscan ampliar la participación ciudadana y fomentar el amor y el cuidado por la ciudad. Es importante destacar que la implicación de Curitiba con el movimiento de ciudades educadoras fue un proceso natural, ya que la ciudad ya venía desarrollando de manera constante programas y proyectos alineados con este concepto, como los programas “Líneas de Conocimiento” y “Habla Curitiba”, entre otros, antes mencionados.

Que Curitiba se postulara y fuera elegida para coordinar la Red Brasileña de Ciudades Educadoras (REBRACE) fue un orgullo y nos anima a continuar. Desde 2021, la capital del estado ha articulado nuevas adhesiones para la red, el municipio de Palmeira, por ejemplo, fue uno de los primeros, en 2022. Una Ciudad Educadora es aquella que ofrece a todos sus habitantes oportunidades y espacios para la práctica de la ciudadanía democrática: participación, respeto, tolerancia, responsabilidad e interés por lo colectivo. Es separar la basura, es respetar al peatón en el tránsito, es inclusión, es preocuparse por el rumbo de la ciudad. Esto nuestra ciudad lo hace y lo mejora cada día.

