

VII ENCONTRO BRASILEIRO DE CIDADES EDUCADORAS

Criando espaços de convivência segura e sustentável



Cidade Saudável e educadora: contribuições do Programa Vida no Trânsito para além da mobilidade segura.

Departamento de Vigilância de Doenças e Agravos não transmissíveis e Promoção da Saúde
Coordenação Geral de Doenças e Agravos não Transmissíveis
Área Técnica de Vigilância e Prevenção de Violências e Acidentes
Secretaria de Vigilância em Saúde
Ministério da Saúde

Cheila Marina de Lima

Vitória, 03 de abril de 2018



Ministério da
Saúde

Transições

Situação das DANT's no Brasil

- **Transição epidemiológica** - redução das doenças infecciosas, **aumento das** doenças crônicas não transmissíveis, **acidentes e violências**. Aumento da carga de doenças e **agravos**.
- **Transição demográfica** – Redução das taxas de mortalidade, **aumento da expectativa de vida** e diminuição da taxa de fecundidade. Aumento da população idosa. Entretanto: **aumento taxas de mortalidade precoce em adolescentes e jovens**.
- **Transição nutricional** – Redução da desnutrição e aumento da obesidade com prevalência de excesso de peso superior a 30%.

Hegemonia do transporte individual privado

Nas últimas décadas as cidades brasileiras passaram por:

- Crescimento acelerado
- Gestão do transporte dissociada do planejamento urbano
- Estímulo ao transporte individual (IPI reduzido para automóveis)
- Ausência de prioridade e de regulação do transporte coletivo
- Baixa capacidade de investimento público
- Contingenciamento do crédito ao setor público



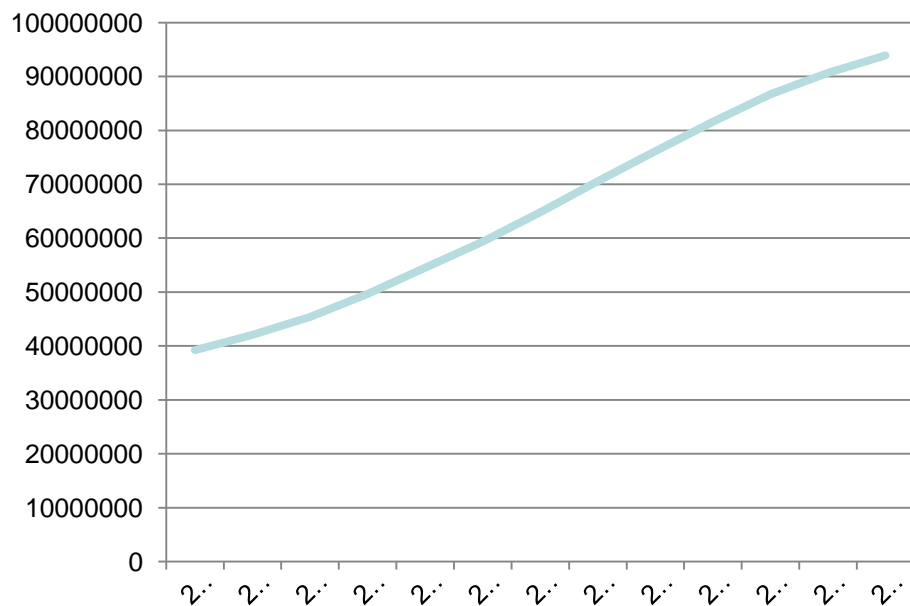
o que levou ao **aumento da frota de automóveis**, do **tempo médio de deslocamento da população**, da **poluição** urbana e do **custo do transporte**, além da **redução da qualidade do transporte público**.

Hegemonia do transporte individual privado

Cerca 1 veículo para cada 2 ha

Veículos terrestres em 2016: 93,8 milhões

Frota de veículos no Brasil: 2004 a 2016



Padrão dos Deslocamentos da População Brasileira nas Últimas Décadas

Ano 2003:

- 29,8% utilizava transporte coletivo
- 28,8% utilizava transporte individual
- 41,4% utilizava transporte não motorizado (bicicleta ou a pé).

Ano de 2011:

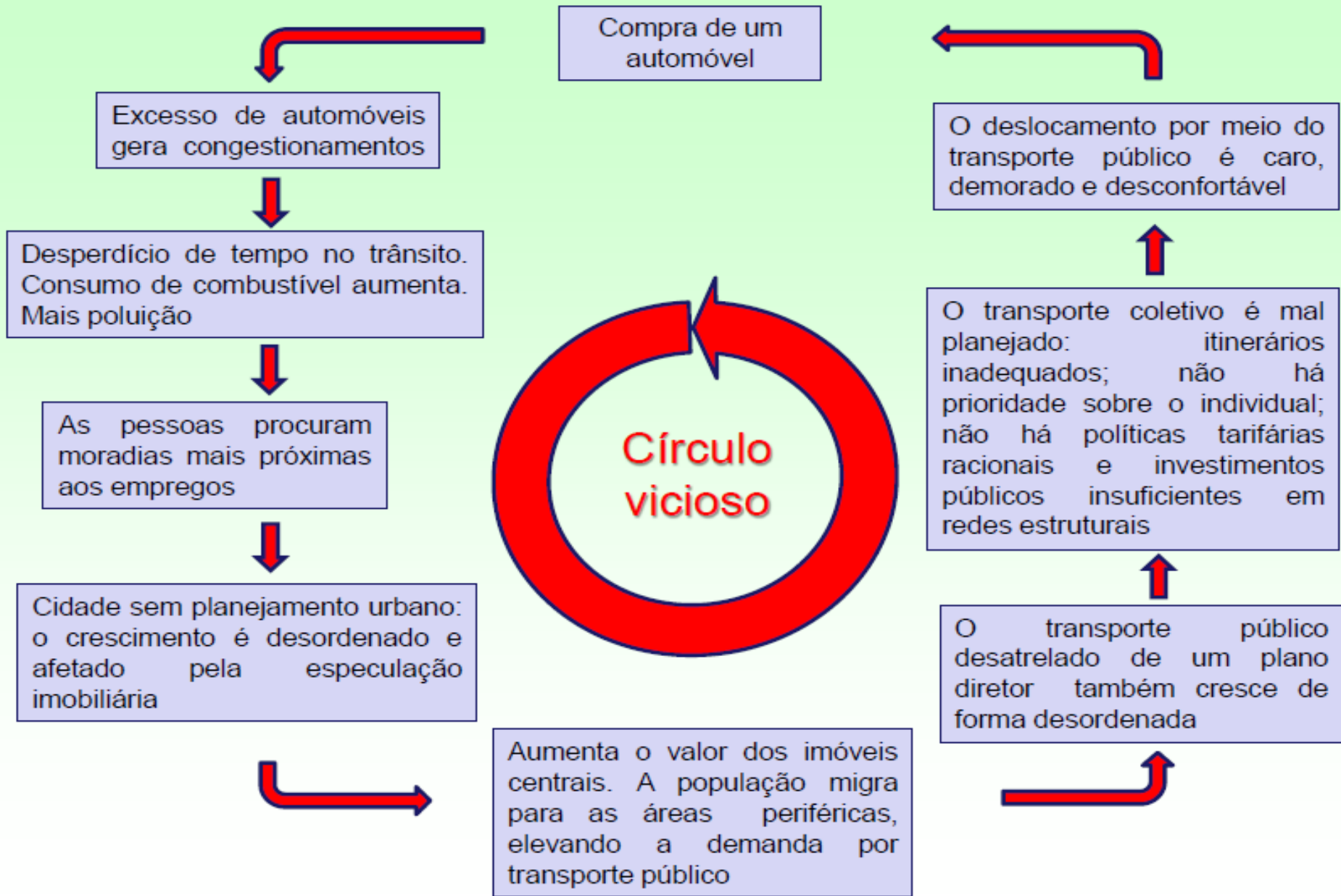
- 28,9% utilizava transporte coletivo
- 30,9% utilizava transporte individual
- 40,2% utilizava transporte não motorizado (bicicleta ou a pé).

✓ O uso do **ônibus diminuiu** de 27%, em 2003, para 20,3% em 2011

✓ O uso do **automóvel aumentou** de 26,9%, em 2003, para 27,4% em 2011

✓ O uso da **motocicleta aumentou** de 1,9%, em 2003, para 3,5% em 2011

✓ O transporte **a pé reduziu** de 38,9%, em 2003, para 36,8% em 2011.



Impactos do trânsito na saúde das pessoas

Principais causas de mortalidade no Mundo: dados comparados de 2004 e 2030

TOTAL 2004

NO. DE ORDEN	PRINCIPALES CAUSAS	%
1	Enfermedad isquémica del corazón	12,2
2	Enfermedad cerebrovascular	9,7
3	Infecciones de las vías respiratorias inferiores	7,0
4	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica	5,1
5	Enfermedades diarreicas	3,6
6	VIH/SIDA	3,5
7	Tuberculosis	2,5
8	Cánceres de la tráquea, los bronquios y el pulmón	2,3
9	Traumatismos por accidentes de tránsito	2,2
10	Prematuridad y bajo peso al nacer	2,0
11	Infecciones neonatales y otras	1,9
12	Diabetes mellitus	1,9
13	Paludismo	1,7
14	Enfermedad cardíaca hipertensiva	1,7
15	Asfixia del nacimiento y traumatismo del nacimiento	1,5
16	Lesiones autoinfligidas	1,4
17	Cáncer del estómago	1,4
18	Cirrosis del hígado	1,3
19	Nefritis y nefrosis	1,3
20	Cáncer colorectal	1,1

TOTAL 2030

NO. DE ORDEN	PRINCIPALES CAUSAS	%
1	Enfermedad isquémica del corazón	12,2
2	Enfermedad cerebrovascular	9,7
3	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica	7,0
4	Infecciones de las vías respiratorias inferiores	5,1
5	Traumatismos por accidentes de tránsito	3,6
6	Cánceres de la tráquea, los bronquios y el pulmón	3,5
7	Diabetes mellitus	2,5
8	Enfermedad cardíaca hipertensiva	2,3
9	Cáncer del estómago	2,2
10	VIH/SIDA	2,0
11	Nefritis y nefrosis	1,9
12	Lesiones autoinfligidas	1,9
13	Cáncer del hígado	1,7
14	Cáncer colorectal	1,7
15	Cáncer del esófago	1,5
16	Violencia	1,4
17	Alzheimer y otras demencias	1,4
18	Cirrosis del hígado	1,3
19	Cáncer de mama	1,3
20	Tuberculosis	1,1

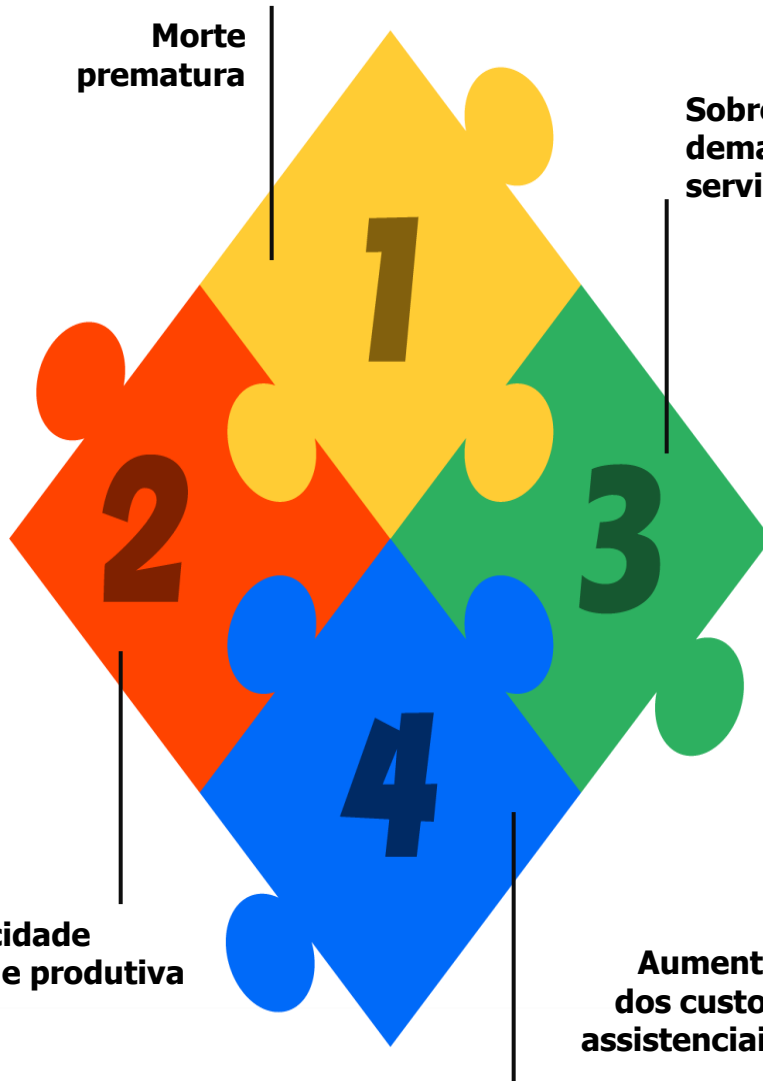


Impactos na saúde das pessoas

Violência no trânsito

**Morte
prematura**

**Sobrecarga da
demanda pelos
serviços de saúde**



**Incapacidade
em idade produtiva**

**Aumento
dos custos
assistenciais**





1

Mortes prematuras

1,26 milhões de óbitos no Brasil em 2015

38,6 mil mortes por acidente de trânsito

- » Maioria dos óbitos na faixa etária entre 20 e 39 anos
- » 35% dos óbitos registrados são na região Sudeste, seguida pela região Nordeste com 30%

28% das mortes por causa externa são por acidentes de transporte, é a **segunda principal causa**, atrás apenas das agressões.



2

Incapacidade em idade produtiva

1,95 milhões de internações por acidentes de transporte terrestre foram registradas de 2000 a 2016.

29,1% das internações por ATT, entre 2000 e 2016, apresentaram diagnóstico sugestivo de seqüela física em **homens de 20 a 29 anos**, a maioria pedestres e motociclistas.

As principais sequelas são **amputação e traumatismo crânio encefálico.**



Serviços de saúde sobrecarregados

178 mil internações por acidentes de transporte terrestre registradas no SUS em 2016, **58% eram motociclistas.**

21% dos atendimentos em urgência masculinos e 11 % femininos foram devidos a acidentes de transporte terrestre em 2016.



4

Aumento dos custos assistenciais

Rodovias Federais

170 mil acidentes em 2014

☞ 8 mil mortes e 100 mil feridos

R\$ 40 bilhões é a estimativa de custos com internações, danos pessoais e materiais nas rodovias brasileiras (federais, estaduais e municipais)

☞ Impacto na previdência social

A magnitude das lesões e mortes no trânsito na civilização humana é crescente e os custos econômicos e sociais delas decorrentes se avolumam e tornam-se um problema de saúde pública

E se a gestão for centrada na atuação setorial, com graves dificuldades em promover estratégias integradas em suas ações, especialmente no meio urbano, teremos problemas





Objetivo

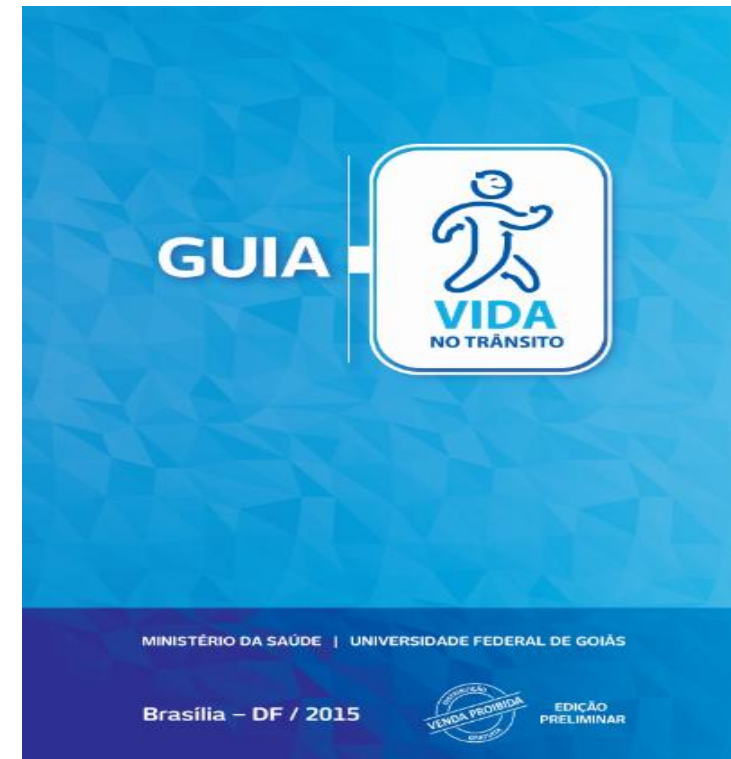
Subsidiar gestores no fortalecimento de políticas de **prevenção de lesões e mortes no trânsito** por meio da qualificação, planejamento, monitoramento, acompanhamento e avaliação das ações.

Programa Vida no Trânsito (PVT)

Criado em 2010 (5 capitais) e expandido em 2012, para subsidiar gestores no fortalecimento de políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito por meio da **qualificação, planejamento, monitoramento, acompanhamento e avaliação das ações.**

Estratégias

- ✓ **Aperfeiçoamento do sistema de informações;**
- ✓ Intervenções focadas nos fatores de risco de ordem comportamental ou grupo de vítimas prioritários
 - Álcool e direção
 - Velocidade excessiva ou inadequada
 - Outros fatores de risco ou grupo de vítimas prioritários: motociclista, pedestre e ciclista.
- ✓ Atendimento às vítimas



Metodologia do Projeto Vida no Trânsito

COMISSÃO
INTERMINISTERIAL –
PORTARIA
INTERMINISTERIAL
2.268/2010 E
PORTARIA DE
20/10/2010



CONSTITUIÇÃO DOS COMITÊS
INTERINSTITUCIONAIS LOCAIS

MONITORAMENTO DO PROJETO VIDA NO TRÂNSITO											
ESTADO		MUNICÍPIO		MUNICÍPIO		MUNICÍPIO		MUNICÍPIO		MUNICÍPIO	
UF	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO	UF	MUNICÍPIO
AC	Aracaju	AL	Alagoano	AM	Amazonas	AP	Amapá	BA	Bahiano	CE	Ceará
DF	Distrito Federal	ES	Espera Feliz	GO	Goiás	MA	Maranhão	MG	Minas Gerais	MS	Mato Grosso do Sul
MT	Mato Grosso	PA	Pará	PB	Pernambuco	PE	Pernambuco	PI	Piauí	PR	Paraná
RJ	Rio de Janeiro	RN	Rio Grande do Norte	RO	Roraima	RS	Rio Grande do Sul	SC	Santa Catarina	SE	Sergipe
SP	São Paulo	TO	Tocantins								

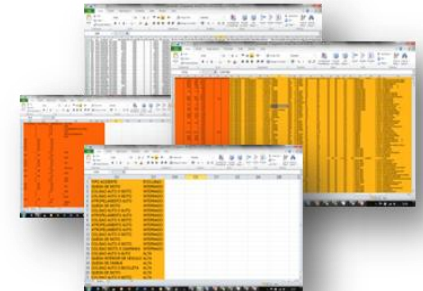
MONITORAMENTO



IMPLEMENTAÇÃO DAS
INTERVENÇÕES



OFICINAS DE PLANEJAMENTO E
ORGANIZAÇÃO DA COLETA DE DADOS



QUALIFICAÇÃO DOS DADOS

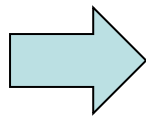


ANÁLISE DA INFORMAÇÃO A
PARTIR DE DADOS QUALIFICADOS



DESENHO DE PROGRAMAS
COM INTERVENÇÕES
ESPECÍFICAS





**Incorporação da intersectorialidade
nas políticas públicas**

**Integração de
agendas coletivas**



**Compartilhamento
de Objetivos
comuns**



**Articulação de
saberes técnicos**

**Escola
Segura**

**Organização das políticas
públicas centradas em
determinados territórios**

**Superação da
fragmentação
e à articulação das
políticas públicas**



(NASCIMENTO, 2010).

Tendências Mortalidade por ATT (2000 a 2015)					
Região	UF	ATT total	Automóveis	Motocicletas	Pedestres
Norte	RO	estacionária	estacionária	crescente	crescente
	AC	estacionária	estacionária	estacionária	estacionária
	AM	estacionária	estacionária	crescente	estacionária
	RR	estacionária	estacionária	estacionária	estacionária
	PA	crescente	estacionária	crescente	estacionária
	AP	decrésciente	estacionária	crescente	estacionária
	TO	crescente	estacionária	crescente	estacionária
Nordeste	MA	crescente	crescente	crescente	estacionária
	PI	crescente	crescente	crescente	estacionária
	CE	crescente	estacionária	crescente	decrésciente
	RN	estacionária	decrésciente	crescente	decrésciente
	PB	crescente	estacionária	crescente	decrésciente
	PE	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	AL	crescente	decrésciente	estacionária	decrésciente
	SE	crescente	estacionária	crescente	estacionária
	BA	crescente	estacionária	crescente	estacionária
Sudeste	MG	estacionária	crescente	crescente	estacionária
	ES	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	RJ	decrésciente	estacionária	crescente	decrésciente
	SP	decrésciente	crescente	crescente	decrésciente
Sul	PR	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	SC	estacionária	crescente	crescente	decrésciente
	RS	decrésciente	crescente	crescente	decrésciente
Centro-Oeste	MS	estacionária	crescente	crescente	decrésciente
	MT	crescente	estacionária	crescente	decrésciente
	GO	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	DF	decrésciente	decrésciente	crescente	decrésciente
Brasil	---	estacionária	crescente	crescente	decrésciente

Tendências Mortalidade por ATT (2000 a 2015)					
Região	Capital	ATT total	Automóveis	Motocicletas	Pedestres
Norte	Porto Velho	estacionária	estacionária	estacionária	estacionária
	Rio Branco	estacionária	estacionária	estacionária	decrésciente
	Manaus	estacionária	estacionária	crescente	estacionária
	Boa Vista	estacionária	estacionária	estacionária	estacionária
	Belém	estacionária	estacionária	crescente	estacionária
	Macapá	decrésciente	estacionária	crescente	estacionária
	Palmas	decrésciente	estacionária	crescente	estacionária
Nordeste	São Luís	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	Teresina	crescente	crescente	crescente	decrésciente
	Fortaleza	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	Natal	decrésciente	estacionária	estacionária	decrésciente
	João Pessoa	decrésciente	estacionária	crescente	decrésciente
	Recife	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	Maceió	decrésciente	estacionária	crescente	decrésciente
	Aracaju	estacionária	estacionária	crescente	estacionária
	Salvador	crescente	estacionária	crescente	estacionária
Sudeste	Belo Horizonte	estacionária	estacionária	estacionária	decrésciente
	Vitória	decrésciente	estacionária	estacionária	decrésciente
	Rio de Janeiro	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	São Paulo	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
Sul	Curitiba	decrésciente	decrésciente	estacionária	decrésciente
	Florianópolis	decrésciente	decrésciente	estacionária	decrésciente
	Porto Alegre	decrésciente	estacionária	crescente	decrésciente
Centro-Oeste	Campo Grande	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	Cuiabá	estacionária	estacionária	crescente	decrésciente
	Goiânia	decrésciente	estacionária	estacionária	decrésciente
	Brasília	decrésciente	decrésciente	crescente	decrésciente
Brasil	---	estacionária	crescente	crescente	decrésciente

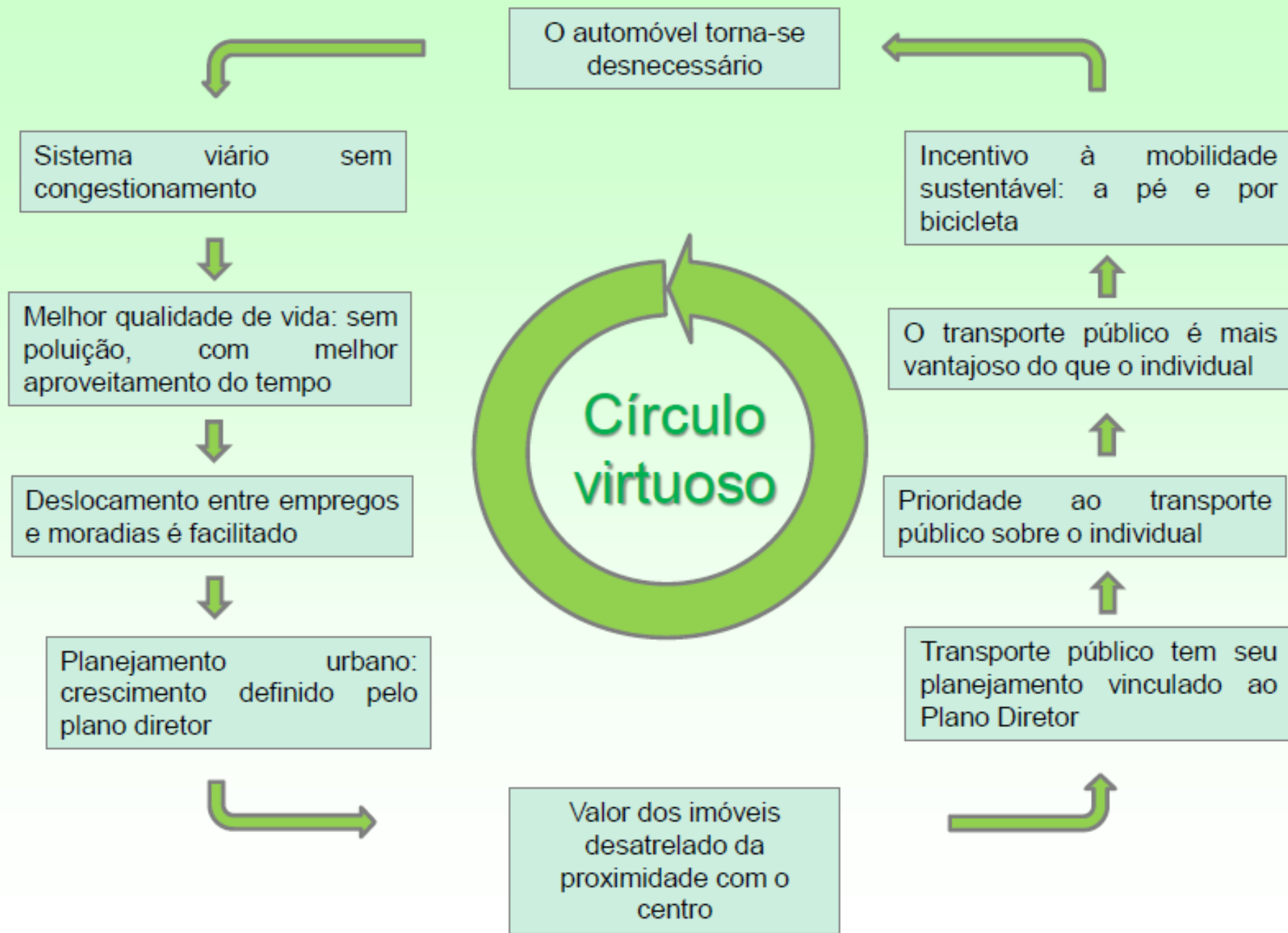
Desafios

**Transformação espacial
novo modelo de espaço público**

Cidades Educadoras



- ✓ Código de Trânsito Brasileiro – CTB
- ✓ Estatuto das Cidades (Lei nº 10.257/2001) – Plano Diretor – uso do solo
- ✓ Decreto de Acessibilidade Universal (Decreto Federal nº 5.296/2004)
- ✓ Lei de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012)
- ✓ Estatuto da Metr pole (Lei nº 13.089/2015) - plano de desenvolvimento urbano integrado
- ✓ Lei brasileira de inclusão da pessoa com deficiência (Lei nº 13.146/2015) - O direito ao transporte e a mobilidade será assegurado em igualdade de oportunidades com as demais pessoas.
- ✓ Transporte público como direito social (PEC nº 90/11, de 2015) - agregando ao artigo 6º da Constitui o, que trata dos direitos sociais, o transporte.
- ✓ LEI N  13.614, DE 11 DE JANEIRO DE 2018 - Cria o Plano Nacional de Redu o de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans)



Pensar além dos transportes

Intervenções nos transportes devem induzir a transformação das cidades

Para os céticos sobre ideias diferentes

Não podemos resolver os problemas com a mesma lógica que usamos para cria-los

Albert Einstein

O que é bom para a mobilidade e acessibilidade, em geral é bom para:

- *o meio ambiente*
- *a saúde pública*

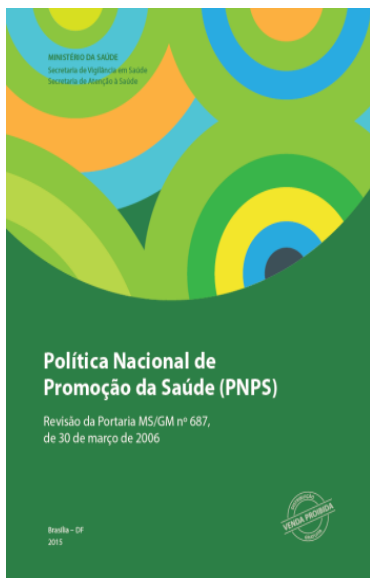
**"AS POLÍTICAS SETORIZADAS E FOCAIS POSSIBILITAM
RESOLVER CASOS ISOLADOS.**

**PROBLEMAS SOCIAIS COMPLEXOS EXIGEM UM PADRÃO
ORGANIZACIONAL PAUTADO NA INTERSETORIALIDADE, NO
COMPARTILHAMENTO E NA COOPERAÇÃO."**

Inojosa - 1998

Política Nacional de Promoção da Saúde - PNPS

A Nova PNPS apresenta **8 temas prioritários**:



- ✓ Formação e educação permanente;
- ✓ Alimentação adequada e saudável;
- ✓ **Práticas corporais e atividades físicas;**
- ✓ Enfrentamento ao uso do tabaco e seus derivados;
- ✓ Enfrentamento do uso abusivo do álcool e outras drogas;
- ✓ **Promoção da mobilidade segura;**
- ✓ **Promoção da cultura da paz e dos direitos humanos;**
- ✓ **Promoção do desenvolvimento sustentável**

Brasil que queremos

Um país democrático e coeso, no qual a iniquidade foi superada, todas as brasileiras e todos os brasileiros têm plena capacidade de exercer sua cidadania, a paz social e a segurança pública foram alcançadas, o desenvolvimento sustentado e sustentável encontrou o seu curso, a diversidade, em particular a cultural, é valorizada. Uma nação respeitada e que se insere soberanamente no cenário internacional, comprometida com a paz mundial e a união entre os povos .



Qual cidade queremos?

Cidades Educadoras ...

Obrigada !

61 3315-7720
cgdant@saude.gov.br

Endereço eletrônico da
Secretaria de Vigilância em Saúde:

www.saude.gov.br/svs

Disque Notifica
0800-644-6645
notifica@saude.gov.br



Ministério da
Saúde