



ASSOCIATION
INTERNATIONALE DES
**Villes
Éducatrices**

ENTRETIEN

MAIRE DE CURITIBA

M. Rafael Greca de Macedo

En 2024, Curitiba organisera le XVII^e Congrès international des villes éducatrices. Nous aimerions connaître votre opinion, vos sentiments et vos attentes

C'est un honneur pour notre bien-aimée Curitiba d'accueillir, en mai 2024, le Congrès international des villes éducatrices, un mouvement mondial extrêmement important qui rassemble près de cinq cents villes dans trente pays.

Ce sera la première fois que la capitale du Paraná accueillera cette réunion, ce qui nous donnera l'occasion de partager nos bonnes pratiques, telles que le programme Parle Curitiba, à l'écoute des citoyens ; les Lignes de la connaissance, qui transforment la ville en une immense salle de classe pour les enfants ; la nouvelle pyramide solaire ; nos Phares de la connaissance et de l'innovation, en bref, les programmes, projets et actions qui font de Curitiba ce qu'elle est : une ville éducatrice et innovante qui prépare ses citoyens à l'avenir.

Il est également précieux d'avoir l'occasion d'accueillir des visiteurs d'autres villes et d'autres pays, qui nous feront profiter de leurs expériences et de leurs connaissances. Une ville éducatrice n'est jamais prête, elle est construite par tous, jour après jour.

Quelle ville trouveront les personnes qui voyagent à Curitiba ?

Les personnes qui visiteront Curitiba pendant le congrès international découvriront une ville alignée avec les objectifs de développement durable (ODD) de l'Organisation des Nations unies (ONU), qui donne de plus en plus la priorité aux



initiatives de durabilité, à la gouvernance innovante, à l'encouragement de l'éducation et de l'entrepreneuriat pour stimuler le développement économique et offrir une meilleure qualité de vie aux citoyens.

Les grands projets et travaux socio-environnementaux et l'expansion des programmes, de plus en plus alignés sur les ODD, montrent la volonté de la direction de préparer la capitale aux défis de l'avenir.

C'est la ville qui ne dort jamais, la ville qui prend soin des gens, la ville qui innove pour offrir des services à la hauteur des attentes de la population.

Ainsi, des initiatives, telles que la pyramide solaire de Curitiba, le nouveau quartier de Caximba, Ami des rivières, 100 mille arbres et une flotte sans précédent de nouveaux bus électriques (Inter 2 et BRT), reflètent l'engagement de la ville à consolider une politique climatique, à mettre en œuvre des actions transformatrices et inclusives pour une ville neutre en émissions et résiliente au changement climatique d'ici 2050, conformément aux objectifs de l'Accord de Paris et de l'Agenda 2030 pour le développement durable.

Au cours des dernières décennies, Curitiba a été une icône du développement durable, la ville la plus verte d'Amérique latine, et une pionnière en matière de recyclage ; quel rôle l'éducation a-t-elle joué dans ce processus?

Référence nationale et internationale en matière de développement durable, Curitiba a mis en place une série d'actions, axées sur l'éducation à l'environnement, visant à restaurer l'environnement urbain, à réduire les émissions de gaz et à atténuer les effets du changement climatique.

Grâce aux efforts entrepris dans les années 1970, Curitiba dispose aujourd'hui de vastes espaces verts préservés. Il y a 48 parcs dans différentes régions de la ville. Si l'on ajoute les places, les jardins, les axes d'animation et les jardins environnementaux, ce sont près de 13 millions de mètres carrés d'espaces préservés avec des bois indigènes, des équipements de loisirs et de sport, qui offrent une meilleure qualité de vie à la population.

Tout cela représente plus de 60 mètres carrés d'espaces verts par habitant, alors que le minimum recommandé par l'OMS est de 12 mètres carrés par habitant.

Le début de la construction du nouveau quartier de Caximba, le plus grand projet socio-environnemental de l'histoire récente de Curitiba et le premier quartier intelligent du Brésil, ainsi que les premiers essais de bus électriques pour le nouvel Inter 2 et le BRT (Bus Rapid Transit), laissent présager des améliorations en matière d'infrastructure et de mobilité urbaine.

Le programme Curitiba + énergie, qui a fait de la pyramide solaire de Curitiba une réalité, le premier parc photovoltaïque d'Amérique latine situé dans une décharge, et le retour de la Famille des Feuilles, une campagne d'éducation à l'environnement menée par des personnages sympathiques, renforcent les concepts de base de la durabilité dans la vie quotidienne de la population.

Ainsi, grâce à des initiatives telles que la nouvelle Famille des feuilles et des programmes tels que Des déchets qui ne sont pas des déchets, Compostage, Déchets électroniques et Ecopoints, à Curitiba le recyclage moyen des déchets est de 22,5 %, bien au-dessus de la moyenne nationale de 3 %.





Pouvez-vous nous parler de certaines des initiatives de Curitiba liées au thème du congrès ?

Les engagements en matière de gouvernance innovante, d'éducation et de durabilité placent Curitiba en tête de liste des villes les plus intelligentes du Brésil et font également ressortir la capitale dans les classements mondiaux. Tout cela grâce à certaines des initiatives que je viens d'évoquer : nouveau quartier de Caximba, les projets du nouvel Inter 2 et du BRT électrique, le programme Marcher mieux, Ferme urbaine de Curitiba, jardins urbains, la Table de solidarité, les Phares de la connaissance et de l'innovation et le programme Vale do Pinhão, en soutien à l'écosystème de l'innovation dans la capitale du Paraná.

Nous devons également souligner l'ouverture de l'école municipale de durabilité, à Bosque Zaninelli. Cet espace, fruit d'un partenariat entre le Secrétariat municipal à l'environnement, le Secrétariat municipal à l'éducation et l'Institut municipal d'administration publique (Imap), propose des cours et des formations sur les questions environnementales. Outre les étudiants et les enseignants du réseau éducatif municipal, tous les habitants de Curitiba sont invités à participer au programme de l'école municipale de la durabilité, un héritage visant à transformer les gens grâce à la sensibilisation à l'environnement, en formant des citoyens plus conscients. L'idée de l'école de la durabilité est de former des multiplicateurs de bonnes pratiques environnementales.

Vous avez été maire de Curitiba en deux étapes, la première entre 1993 et 1996. En quoi la Curitiba d'aujourd'hui est-elle différente de la Curitiba d'alors ? Comment la croissance se conjugue-t-elle avec la durabilité ?

Curitiba a toujours été un exemple d'innovation : elle est historiquement une référence en matière de mobilité, d'environnement et d'urbanisme. Mais au cours de mes mandats, nous avons toujours ressenti le besoin d'élargir ce champ d'action aux



domaines de transformation soutenus par les politiques publiques, le dialogue et une plus grande efficacité. Lorsque j'étais maire, il y a 30 ans, au cours de mon premier mandat (1993-1996), nous avons jeté les bases de la révolution que nous avons promue au cours des six dernières années, c'est-à-dire au cours de mes deuxième et troisième mandats. C'est là, entre 1993 et 1996, que nous avons mis en place les bus bi-articulés s'arrêtant aux stations de métro dans les gares structurelles ; que nous avons intégré les rues de la citoyenneté aux terminaux de transport ; que nous avons construit les premiers phares de la connaissance, aujourd'hui phares de la connaissance et de l'innovation ; que nous avons ouvert le premier restaurant populaire du Brésil, à l'époque à 1 R\$, rouvert il y a exactement cinq ans sous le viaduc de Capanema ; Nous avons inauguré les parcs Tanguá, Tingui et Bosque Alemão ; nous avons construit d'autres monuments de la ville comme le Mémorial de Curitiba et la maternité Bairro Novo, et nous avons mis fin à l'inondation de la rue Vicente Machado, dans le Centre, grâce à la canalisation de la rivière Ivo.

Maintenant, en nous concentrant sur le concept d'une ville intelligente qui utilise l'innovation comme processus social, nous renforçons l'engagement de Curitiba envers l'innovation en



nous concentrant sur l'avenir, en misant sur les énergies renouvelables, la mobilité active, l'accès aux services publics via les téléphones mobiles, la revitalisation urbaine et des projets de réduction des émissions de carbone d'ici 2050. Il s'agit d'initiatives qui combinent le soutien à une croissance économique durable avec des directives d'impact environnemental et social.

L'un des exemples emblématiques de cette évolution, visible dans les rues, se trouve à l'intérieur des Phares de la Connaissance, créés dans les années 1990 comme des cybercafés gratuits pour la population, et qui sont aujourd'hui devenus les Phares de la Connaissance et de l'Innovation, des espaces maker avec des imprimantes 3D pour les prototypes. Ces espaces sont mis gratuitement à la disposition des étudiants et de l'ensemble de la communauté.

Assurer la mobilité à Curitiba, qui compte environ 2 millions d'habitants, doit être un défi important. Quelles mesures ont été prises pour améliorer les transports publics dans la ville ?

Curitiba donne la priorité aux piétons et à la mobilité propre, y compris des investissements pour l'acquisition de bus électriques.

Il s'agit d'investissements dans des trottoirs accessibles et humains, ainsi que dans des espaces qui tiennent compte des gens, dans l'accès aux stations de métro et dans le projet Marche mieux. À noter également les nouvelles structures de voies cyclables et le plan de pistes cyclables, avec plus de 250 km de voies cyclables et de voies partagées, un nombre que nous souhaitons doubler.

En fait, Curitiba est sur le point de changer la matrice énergétique de son célèbre système de transport public de passagers, le modèle BRT, qui a été exporté dans plusieurs capitales à l'intérieur et à l'extérieur du Brésil, et de devenir une ville encore plus durable. L'ère de l'électromobilité a déjà commencé avec les premiers essais de bus électriques sur les lignes de bus de la capitale en 2023.

L'utilisation d'énergie propre dans les transports publics commencera avec les nouveaux Inter 2 et East-West BRT, qui disposeront d'une flotte de bus à zéro émission de CO2 et d'arrêts autonomes avec Wi-Fi gratuit et énergie solaire.

Les 70 premiers bus électriques entreront en service en juin 2024. Il s'agit d'un grand effort de la municipalité, qui investira ses propres 200 millions de R\$ (37,75 millions d'euros), pour l'acquisition de véhicules de transport public.

Le monde s'améliorera au fur et à mesure que nous progresserons vers l'électromobilité. L'idée de batteries autosuffisantes, de flottes de transport public qui n'empoisonnent pas l'air des villes, qui n'augmentent pas le réchauffement de la planète et qui permettent aux gens d'aller et de revenir en pleine santé est ce qui représente le visage de l'espoir et la vision de l'avenir. Curitiba s'engage pour l'avenir.



Curitiba est une ville très prospère, comment travaillez-vous pour ne laisser personne de côté, et pour que toutes les opportunités qu'offre la ville soient à la portée de tous les citoyens ?

Je crois que nous avons le devoir de livrer la ville la plus belle, la plus humaine et la plus juste. Pour ce faire, nous cherchons à favoriser, par l'éducation, la génération des emplois dits d'avenir et aussi à dynamiser l'environnement des affaires et à offrir une meilleure qualité de vie à nos voisins.

Le concept d'innovation est travaillé depuis l'enfance, dans le réseau municipal de l'éducation. Depuis les Phares de la Connaissance et de l'Innovation et les Phares Mobiles jusqu'aux activités de formation pour les professionnels de la région, l'innovation est un sujet présent quotidiennement dans nos affectueusement appelées « curitibinhas ». En plus des étudiants, la communauté peut utiliser gratuitement toute la structure des phares, qui sont de véritables espaces de maker (fais le toi-même) pour la création de prototypes.

Pour les jeunes, nous proposons également des programmes tels que "Le premier emploi dans la technologie (Empregotech)", qui consiste en un cours de programmation informatique gratuit pour les jeunes de 16 à 22 ans. Nous avons également inauguré le premier "Fab Lab" public au Brésil, un laboratoire de fabrication et de prototypage numérique où les étudiants, les entreprises et la communauté peuvent partager leurs connaissances et mettre en œuvre des projets et des idées innovants gratuitement. Le "Fab Lab" est parrainé par le Center for Bits and Atoms du Massachusetts Institute of Technology (MIT).

En 2023, nous avons également lancé Empregotech 40+, afin de garantir des opportunités à ceux qui ont atteint l'âge de 40 ans ou plus et qui souhaitent rester en contact avec les nouvelles exigences du marché du travail. Il s'agit de cours gratuits sur les technologies de l'information (TI), avec 150 places pour des formations en ligne et en face-à-face.

Nous sommes la ville la plus intelligente et la plus durable du Brésil, qui innove, mais qui mise sur l'innovation en tant que processus social.



Le travail réalisé à Curitiba a été récompensé par des prix pour certaines de ses politiques. Pouvez-vous nous expliquer certains de ces programmes ?

L'obtention du Prix mondial de l'habitat des Nations unies en 1996 pour l'ensemble de mon travail humanitaire n'a fait que m'inspirer davantage pour promouvoir le développement d'une Curitiba de plus en plus durable, intelligente et humaine. Dans le quartier nouveau de Caximba, qui est déjà en construction, les constructions irrégulières cèdent la place au premier quartier intelligent du Brésil et au plus grand projet socio-environnemental de notre histoire récente, avec de bonnes pratiques environnementales, des logements décents et des incitations à l'économie circulaire avec formation pour les habitants. Cela permettra la réinstallation de 1 147 familles qui vivent actuellement dans une situation de vulnérabilité sociale et sanitaire, dans une occupation irrégulière dans la zone de préservation de l'environnement des bassins des fleuves Barigui et Iguaçú.

En plus des logements et du réaménagement, le projet comprend également un parc linéaire, des travaux d'infrastructures d'eau et d'égouts, ainsi que l'éclairage public et de nouvelles installations de santé, d'éducation et d'assistance sociale. Les travaux des 752 premières maisons de quartier nouveau de Caximba ont commencé en octobre 2022 et se poursuivent à un rythme rapide.

Curitiba continue d'être reconnue au niveau national et international pour d'autres initiatives en matière d'innovation, de durabilité et de qualité de vie pour sa population. Rien qu'en 2022, la capitale a remporté une série de prix nationaux et internationaux.

Parmi les récompenses exceptionnelles que Curitiba a reçues l'année dernière, la capitale du Paraná a été élue ville la plus intelligente et la plus connectée du Brésil, selon le classement Connected Smart Cities.



Elle figure également, pour la deuxième année consécutive, parmi les sept communautés les plus intelligentes du monde 2022 selon le classement de l'Intelligent Community Forum (ICF).

Grâce à son programme d'agriculture urbaine, qui compte désormais 147 jardins communautaires et deux fermes urbaines, Curitiba a également obtenu d'autres reconnaissances internationales : elle a figuré parmi les six villes les plus intelligentes du monde lors des Prix World Smart City à Barcelone, elle a été lauréate pour l'Amérique latine dans la catégorie Durabilité des Prix Smart City Latam et a reçu le prix Pacte de Milan pour la création de la ferme urbaine.

De plus, en tant que référence en matière d'urbanisation et d'environnement, elle a été considérée comme la ville la plus durable d'Amérique latine en 2022 par le magazine canadien Corporate Knights et la deuxième meilleure capitale du classement Sanitation de l'Institut Trata Brasil.

Qu'est-ce qui a motivé la ville de Curitiba à rejoindre l'AIVE et à proposer de diriger le Réseau brésilien des villes éducatrices (REBRACE) ?

Notre capitale est entrée dans la liste sélecte des villes éducatrices en 2019, et depuis lors, elle s'est distinguée par des actions visant à élargir la participation citoyenne et à promouvoir l'amour et le soin de la ville. Il est important de souligner que l'implication de Curitiba dans le mouvement des villes éducatrices était un processus naturel, puisque la ville avait déjà constamment développé des programmes et des projets alignés sur ce concept, tels que les programmes : Lignes de connaissance et Parle Curitiba, entre autres, mentionnés ci-dessus.

Que Curitiba ait postulé et ait été choisie pour coordonner le Réseau brésilien des villes éducatrices (REBRACE) a été une source de fierté et nous encourage à continuer.

Depuis 2021, la capitale de l'État a articulé de nouvelles adhésions au réseau. La municipalité de Palmeira, par exemple, a été l'une des premières, en 2022. Une Ville éducatrice est celle qui offre à tous ses habitants des opportunités et des espaces pour pratiquer la citoyenneté démocratique : participation, respect, tolérance, responsabilité et intérêt pour le collectif. C'est séparer les poubelles, c'est respecter le piéton dans la circulation, c'est l'inclusion, c'est se préoccuper du sens de la ville. Notre ville le fait et l'améliore chaque jour.

